



УТВЕРЖАЮ:  
Директор филиала  
ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» в г. Миассе



С.Г. Соловьев  
2021г.

**ИНСТРУКЦИЯ  
ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДЛЯ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ПРИ ГРУППОВОЙ  
ПЕРЕВОЗКЕ ОБУЧАЮЩИХСЯ В АВТОБУСЕ И ДРУГОМ ТРАНСПОРТЕ  
ФИЛИАЛА ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)» в г. МИАССЕ  
ИОТ 203-30-21**

**I. Общие требования безопасности**

Директор для организации перевозки студентов (далее - обучающиеся) назначает приказом ответственных лиц из числа работников филиала, определяет маршрут следования, начало и окончание поездки.

1. В качестве сопровождающих могут быть работники учреждения образования в возрасте не менее 23 лет, прошедшие инструктаж о мерах безопасности при групповой перевозке обучающихся в автобусах и владеющие знаниями и навыками по оказанию первой помощи. Родители обучающихся не могут быть сопровождающими, так как они не отвечают за безопасность обучающихся во время перевозки в автобусах.

2. К сопровождению обучающихся не допускаются лица с:

- острыми воспалительными заболеваниями (простудные и т. п.);
- тяжелыми сердечно-сосудистыми заболеваниями (порок сердца и т. п.);
- неврологическими, психическими заболеваниями (эпилепсия и т. п.);
- недомоганием (расстройство желудка, боли в животе, голове, суставах, сердце и т. п.).

3. К сопровождению обучающихся не допускаются лица, находящиеся:

- в возбужденном состоянии;
- в состоянии алкогольного опьянения;
- под воздействием наркотических, психотропных и токсических веществ;
- под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание;
- в утомленном состоянии.

4. Сопровождающие обязаны иметь при себе:

4.1. Личные документы (паспорт).

4.2. Путевые документы:

- списки обучающихся и сопровождающих, утвержденные соответствующей организацией;
- перечень телефонных номеров (обычных и мобильных) с междугородними, международными выходами: администрации филиала; специальных служб («скорая помощь», милиция, пожарная служба, ГИБДД), с учетом разновидностей мобильной связи и территориальных особенностей на протяжении всего маршрута следования.

5. Сопровождающие должны знать, что к опасным факторам,

которые могут возникнуть при перевозке обучающихся в автобусе, относятся:

- непереносимость нахождения в движущемся автобусе;
- резкое торможение автобуса;
- наличие отравляющего угарного газа в салоне (неисправность в системе выпуска отработанных газов);
- наличие газа из-за неисправности газовой аппаратуры (при ее наличии);
- наличие паров бензина в салоне (неисправность в системе питания двигателя);
- дорожно-транспортное происшествие;
- пожар или взрыв.

6. Сопровождающие должны знать, что возможными последствиями воздействия опасных факторов на обучающихся являются: рвота, травмирование, отравление.

7. Сопровождающие обязаны осуществлять постоянный и надлежащий контроль с целью:

- недопущения совершения обучающимися действий, наносящих вред собственному здоровью и жизни, а также другим обучающимся, посторонним людям;
- недопущения воздействия на обучающихся внешних факторов, опасных для их здоровья и жизни.

8. Сопровождающие обязаны обеспечить безопасную перевозку обучающихся, в том числе:

- безопасное ожидание автобуса на посадочной площадке;
- безопасную посадку в автобусе;
- безопасное поведение в салоне;
- безопасную высадку из автобуса.

9. Перед началом поездки сопровождающий обязан сообщить обучающимся:

- название автобуса (маршрута), на котором планируется поездка;
- название станции назначения;
- названия станций пересадок, если таковые планируются;
- номер своего мобильного телефона и порядок действий обучающихся в случае, если кто-либо из них отстанет от основной группы (на плановых или неплановых остановках и т. п.).

10. Сопровождающий обязан до начала поездки (составления списков обучающихся, которые будут участвовать в поездке) выявить тех, которые плохо переносят поездки в автобусе для решения о целесообразности включения их в поездку или для принятия организационных мер (прием перед поездкой успокаивающих лекарств, отказ от приема пищи перед и во время поездки, посадка на передние сиденья в автобусе и т. п.).

11. В каждой группе (на один автобус) должна быть медицинская аптечка - для оказания первой помощи.

12. Сопровождающие обязаны постоянно контролировать состояние здоровья обучающихся и в случае необходимости оказывать первую помощь заболевшим или травмированным.

13. В случае необеспечения жизни и здоровья обучающихся при их перевозке сопровождающие, как должностные лица, несут дисциплинарную, административную, материальную или уголовную ответственность согласно действующему законодательству.

## **II. Требования безопасности при нахождении на посадочной площадке**

1. При ожидании прибытия транспортного средства сопровождающие обязаны разместить обучающихся возле планируемого места посадки, но не ближе 20 м от края проезжей части для исключения их попадания под колеса транспортного средства, когда:

- обучающихся могут толкнуть на проезжую часть:
  - нечаянно одноклассники, которые играли, прыгали и т. п., в том числе по «принципу домино»;
  - умышленно или нечаянно проходящие мимо пассажиры;
  - одноклассники, чтобы первыми войти в автобус;

■ обучающиеся переносят (держат) в руках:

—надувные и другие легкие игрушки, пересчитывают бумажные деньги, достают и рассматривают какие-либо документы и т. п., которые под воздействием воздушных потоков могут улететь на проезжую часть;

—предметы, способные катиться, без чехлов (мячи и т. п.). Попытки поймать (догнать) улетевшие (укатившие) предметы могут привести к внезапному выходу обучающихся на проезжую часть.

2. Перед посадкой обучающихся в автобус сопровождающий обязан:

■ проверить численный состав группы;

■ установить очередность входа в салон. На передних сиденьях рекомендуется также размещать обучающихся, плохо переносящих поездку в автобусе;

■ напомнить обучающимся, что по прибытии автобуса для посадки все обязаны оставаться на своих местах (не ближе 20 м от автобуса), подходить к автобусу им разрешается только по команде сопровождающих колонной по два, по заранее установленной очередности.

3. При подходе автобуса к посадочной площадке сопровождающие обязаны не допускать, чтобы обучающиеся:

■ бежали навстречу прибывающему автобусу, дрались, толкались, чтобы первыми войти в салон;

■ подходили к краю посадочной площадки. В противном случае водитель не сможет припарковать автобус вплотную к посадочной площадке;

■ обступали входную дверь в салон, не дав возможности пассажирам выйти из автобуса.

4. В случае задержки при посадке в автобусы, в результате которой обучающиеся могут некоторое время находиться на посадочной площадке, сопровождающие обязаны не допускать, чтобы обучающиеся:

■ расходились по посадочной площадке. Они должны располагаться компактной группой;

■ бегали, баловались, толкали друг друга;

■ играли в подвижные игры, в том числе с мячами;

■ выходили на проезжую часть дороги.

### **III. Требования безопасности при посадке в автобус**

1. Осуществлять посадку разрешается на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре. Запрещается осуществлять посадку на проезжей части или обочине дороги.

2. Выводить обучающихся на посадочную площадку сопровождающим разрешается только после остановки автобуса и соответствующей команды водителя.

3. Перед началом посадки сопровождающий обязан организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных вещей обучающихся, а также не крупногабаритных вещей, так как их большое количество займет проходы в салоне.

4. При посадке сопровождающие обязаны проконтролировать, чтобы обучающиеся:

■ взяли с собой в салон автобуса такое количество личных вещей (сумки, пакеты и т. п.), чтобы они не загромождали проход в салоне и выходы из автобуса;

• сняли рюкзаки, сумки, носимые через плечо, взяли их в руки, чтобы исключить травмирование лица или глаз других пассажиров;

■ при подъеме по ступенькам одной рукой держались за поручень;

■ не клали тяжелые и неустойчивые вещи на полки в салоне;

■ не толкались, не дрались;

■ не выходили на проезжую часть дороги.

5. После посадки сопровождающий обязан:

■ пересчитать обучающихся, подлежащих перевозке;

■ уточнить у водителя автобуса месторасположение:

—запасных выходов и аварийных люков и порядок их открытия;

- кнопки аварийного открытия дверей (при ее наличии) и порядок ее включения;
- огнетушителей;
- медицинской аптечки;

■ уточнить у водителя автобуса меры безопасности для обучающихся во время их перевозки в этом автобусе и проинструктировать об этом самих обучающихся;

■ уточнить у водителя автобуса действия сопровождающих и обучающихся при дорожно-транспортном происшествии или пожаре.

#### **IV. Требования безопасности при поездке в автобусе**

1. Сопровождающие обязаны не допускать, чтобы обучающиеся:

■ перевозили в салоне и багажном отделении автобуса взрывоопасные, огнеопасные, едкие, радиоактивные, отравляющие, ядовитые (токсичные), зловонные вещества и предметы, их содержащие;

■ перевозили в салоне автобуса острые, режущие, колющие и легкобьющиеся предметы, инвентарь, крупномерные вещи, животных и птиц, баллончики с аэрозолями или газом;

■ стояли, ходили в салоне;

■ прислонялись к дверям;

■ ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на полки в салоне;

■ размещали личные вещи в проходах и на площадках у входов (выходов) автобуса;

■ открывали окна с левой стороны автобуса;

■ высовывались в оконные проемы автобуса;

■ выбрасывали из окон предметы, особенно стеклянные бутылки;

■ отвлекали водителя от управления автобусом, вмешивались в управление автобусом, кроме ситуации, направленной на предотвращение несчастного случая;

■ пользовались аварийным оборудованием автобуса в ситуации, не угрожающей жизни и здоровью людей;

■ открывали двери автобуса;

■ дрались, толкались;

■ курили, зажигали спички, зажигалки;

■ распивали спиртные напитки;

■ принимали наркотические, психотропные и т. п. вещества.

2. Сопровождающие обязаны обеспечить соблюдение обучающимися следующих санитарно-эпидемиологических требований:

2.1. В поездку каждый обучающийся обязан взять с собой:

■ мыло, туалетную бумагу, одноразовые дезинфицирующие салфетки, полотенце;

■ небьющееся блюдо, чтобы при приеме пищи на него класть продукты питания без упаковки (консервы, бутерброды, фрукты и т. п.);

■ небьющуюся чашку (кружку, стакан) для набора питьевой воды из мест коллективного разбора питьевой воды, а также при употреблении прохладительных напитков из одной емкости (пакета, бутылки и т. п.);

■ ложку столовую для приема консервов, паштетов и т. п.;

■ нож перочинный для нарезки продуктов питания, вскрытия консервных банок, разрезки медицинского бинта и т. п.;

■ набор пищевых продуктов («сухой паек») и запас питьевой воды (не менее 2 л на одни сутки).

2.2. Личная посуда обучающихся (блюдо, чашка, ложка) должны храниться отдельно от других вещей в полиэтиленовом пакете.

2.3. При проезде в автобусе обучающиеся обязаны соблюдать правила личной гигиены: руки мыть с мылом (при возможности) или вытирать дезинфицирующими салфетками перед каждым приемом пищи.

2.4. В поездку, до организации коллективного приема пищи в пунктах общественного питания, обучающимся допускается брать с собой первые, вторые и третьи блюда, приготовленные в домашних условиях и, хранящиеся в термосах. При этом:

■ термос, перед закладкой в него пищи, должен быть вымыт и высушен;

■ пища должна заливаться (закладываться) в термос в свежеприготовленном и горячем виде и во весь объем термоса;

■ пища должна быть употреблена в течение 3 ч со времени закладки ее в термос;

■ пища должна быть употреблена только в индивидуальном порядке. Запрещается организация для обучающихся «общих столов».

2.5. В поездку в качестве «сухих пайков» допускается брать следующие продукты питания:

■ сухие завтраки;

■ яйца куриные, сваренные вкрутую;

■ бутерброды со сливочным маслом;

■ вареное и жареное мясо, рыбу и продукты из них (колбасы, котлеты и т. п.) при условии, что они будут употреблены в пищу в течение 3 ч с момента их приготовления и не будут храниться в полиэтиленовых мешках, в плотно закрывающихся банках, возле источников тепла (радиаторы отопления автобуса и т. п.);

■ колбасы копченые, грудинку, корейку, ветчину, рыбу копченую, вяленую, птицу копченую при условии, что срок годности не истек, они будут употреблены в пищу в течение 6 ч. с момента отправления в поездку и не будут храниться в полиэтиленовых мешках, в плотно закрывающихся банках, возле источников тепла;

■ консервы мясные, рыбные, овощные заводского изготовления; мясо и рыбу в вакуумной упаковке при условии, что срок годности не истек, крышки не вздуты, герметичность упаковок не нарушена и будут употреблены в пищу сразу же после вскрытия;

■ сало соленое при условии, что оно будет употреблено в пищу в течение 2 суток с момента отправления в поездку и не будет храниться в полиэтиленовых мешках, в плотно закрывающихся банках, возле источников тепла.

Вышеперечисленные продукты питания рекомендуется хранить в пищевой фольге.

2.6. В поездку в качестве «сухих пайков» запрещается брать следующие продукты питания:

■ консервы в томатном соусе;

■ консервированные продукты домашнего приготовления (грибы, салаты и т. д.);

■ кондитерские изделия с кремом;

■ самодельные напитки (квас, морс);

■ спиртные напитки.

2.7. Во время поездки обучающимся запрещается:

■ класть продукты питания без упаковки, в том числе фрукты и овощи без салфеток и т. п., непосредственно на индивидуальные столики (при их наличии в конструкции кресел), на кресла в салоне автобуса и личные вещи;

■ употреблять пищу из общей посуды (контейнеров, чашек, кружек и т. п.), общими столовыми приборами, из одного куска, пить прохладительные напитки из одной емкости (пакета, бутылки и т. п.);

■ хранить пищу из мясных и рыбных продуктов в полиэтиленовых мешках, плотно закрывающихся банках, возле источников тепла;

■ употреблять в пищу незрелые, немытые съедобные ягоды, фрукты, овощи;

■ пить газированные напитки промышленного изготовления, содержащие красители или консерванты, если они хранятся откупоренными более 2 ч;

■ пользоваться стаканом общего пользования в месте коллективного разбора питьевой воды;

■ покупать продукты питания у частных лиц, торгующих на перронах автостанций;

■ при приеме пищи толкаться, смеяться, разговаривать;

■ принимать пищу во время движения автобуса.

3. При нахождении обучающихся в пути свыше одних суток сопровождающие обязаны организовать для них трехразовое полноценное горячее питание.

4. При перевозке обучающихся автобусами сопровождающие обязаны организовывать остановки автобуса согласно утвержденному графику для:

■ отдыха (с выходом из автобуса) продолжительностью не менее 10 мин - через 1,5-2 ч движения;

- приема пищи продолжительностью не менее 30 мин — через 4—5 ч движения;
- санитарных стоянок продолжительностью не менее 10 мин — через 2,5-3 ч движения;
- ночлега продолжительностью не менее 10 ч - один раз в сутки.

5. Остановки автобуса разрешаются:

- в специально отведенном месте, обозначенном дорожным знаком «Место стоянки», «Место стоянки такси», «Место отдыха»;
- на автозаправочных станциях;
- на открытой местности не ближе 100 м от проезжей части дороги. Остановка автобуса для этих целей непосредственно на проезжей части или на обочине дороги запрещается.

6. После каждой остановки автобуса в пути, когда обучающиеся покидали автобус, сопровождающие обязаны до начала движения автобуса убедиться в их полном составе.

7. Ночной отдых для обучающихся (не менее 8 ч в сутки) сопровождающие обязаны организовывать вне автобуса (гостиницы, кемпинги, лагеря и т. п.).

## **V. Требования безопасности в аварийных и нештатных ситуациях**

1. В случае тошноты у обучающегося сопровождающие обязаны подать сигнал водителю автобуса об остановке, вывести обучающегося из автобуса на свежий воздух, дать ему таблетки, пересадить на переднее сиденье, попросить водителя снизить скорость движения автобуса.

2. В случае получения обучающимся в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т. п. водитель обязан принять меры по доставке его в ближайшую медицинскую организацию для оказания ему квалифицированной помощи, предварительно вызвав бригаду «скорой помощи».

3. При ДТП сопровождающие обязаны:

3.1. В срочном порядке эвакуировать обучающихся (без личных вещей) на безопасное от автобуса расстояние (не менее 50 м), не допуская паники и давки, не выходя на проезжую часть дороги. При этом используются:

- основные двери для пассажиров;
- служебные двери водителя;
- запасные двери;
- аварийные люки;
- форточки в окнах;
- окна автобуса, предварительно разбив их молоточками, установленными в салоне автобуса или подручными средствами.

3.2. Оказать первую помощь пострадавшим, вызвать «скорую помощь» и доставить пострадавших в ближайшую медицинскую организацию.

3.3. Сообщить о случившемся в ближайший отдел ГИБДД, в администрацию образовательного учреждения.

4. В случае возникновения пожара в салоне автобуса сопровождающие обязаны:

- подать сигнал водителю об остановке транспортного средства;
- тушить источник загорания огнетушителем, имеющимся в салоне, и подручными средствами;
- после остановки транспортного средства эвакуировать всех обучающихся из автобуса (без личных вещей) на безопасное от автобуса расстояние (не менее 50 м), не допуская паники и давки и не выходя при этом на проезжую часть дороги.

5. При неисправности автобуса сопровождающим разрешается продолжить перевозку обучающихся на попутном автотранспорте, предназначенном для перевозки людей (автобус, микроавтобус, маршрутное такси и т. п.). Запрещается в этой ситуации:

- пользоваться автотранспортом частных лиц;

■ перевозить обучающихся в транспортном средстве (в том числе автобусе), буксируемом другим транспортным средством, в кузове грузового автомобиля с бортовой платформой, в кузове-фургоне, на прицепах.

6. При резком торможении автобуса — во избежание травм — обучающимся необходимо упираться ногами в пол кузова автобуса, а руками держаться за впереди расположенное сиденье.

7. В случае захвата автобуса террористами сопровождающим необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять их указания.

## **VI. Требования безопасности при высадке из автобуса**

1. Высадку обучающихся из автобуса сопровождающим разрешается производить только на остановочных площадках, а при их отсутствии — на тротуарах. Запрещается осуществлять высадку обучающихся на проезжую часть и на обочину дороги.

2. Высадку обучающихся из автобуса сопровождающим разрешается производить только после полной остановки автобуса и по указанию водителя автобуса.

3. При высадке обучающихся из автобуса один из сопровождающих обязан открыть дверь, первым выйти из автобуса, убедиться, что место, где остановился автобус, безопасно для выхода и помочь всем обучающимся выйти из салона. Второй сопровождающий обязан отвести выходящих из автобуса обучающихся с посадочной площадки на расстояние не менее 20 м от проезжей части.

4. При высадке из автобуса сопровождающий обязан проследить, чтобы обучающиеся:

- брали в руки одновременно такое количество вещей (сумки, пакеты и т. п.), которое при спуске по ступенькам позволит им одной рукой держаться за поручень;
- взяли в руки рюкзаки, сумки и другие вещи, носимые через плечо;
- не толкались, чтобы первыми покинуть автобус;
- не прыгивали со ступенек на посадочную площадку;
- не выходили на проезжую часть дороги и не обходили автобус со стороны проезжей части;
- не устраивали подвижные игры, дрались и т. д. возле автобуса.

## **VII. Требования безопасности по окончании перевозки**

1. Сопровождающие обязаны:

- пересчитать и убедиться в полном составе обучающихся, прибывших к месту назначения;
- проинформировать родителей о возвращении обучающихся из поездки;
- в случае прибытия из поездки ночью, согласовать с родителями обучающихся, как детям добираться домой;
- проконтролировать прибытие каждого обучающегося домой.

2. При наличии замечаний в вопросах обеспечения безопасности при перевозке обучающихся в автобусе, сопровождающие обязаны сообщить об этом декану.

Разработал:

Специалист по ОТ



К.Н. Белкова

Согласовано:

Заместитель директора по ХР



Д.В. Старченков